

Č.	Podmínka	Popis	Relevantní cíle	Forma doložení v realizaci	Forma kontroly v realizaci	Důsledek nesplnění podmínky
1	<p>U rekonstrukce nebo modernizace stávající infrastruktury s celkovými náklady převyšujícími 1 mil. Euro budou podpořeny pouze ty projekty, které podle výsledků analýzy adaptace nedosahují vysokých rizik nebo jsou tato rizika zmírňována v rámci navržených opatření.</p> <ul style="list-style-type: none"> Netýká se rekonstrukce nebo modernizace stávající infrastruktury, pokud u nich není významně zasahováno do původního půdorysu stavby. Významným zásahem se rozumí rozšíření stavby nad 30 % původní plochy stavby. 		Cestovní ruch (2.1); Doprava (3.1)	nedokládá se	kontrolováno tím, že se kontroluje soulad stavby s příslušným povolením a stavební dokumentací.	nezpůsobilost projektu
2	Zařízení pro bateriovou akumulaci energie vyrobené z obnovitelných zdrojů lze podpořit pouze pokud se nejedná o technologie na bázi olova, NiCd a NiMH, které by mohly způsobovat škody na životním prostředí.		Cestovní ruch (2.1)	technická dokumentace k zařízení	při kontrole příslušné veřejné zakázky a v rámci kontroly způsobilosti výdajů	nezpůsobilost souvisejících výdajů
3	<p>Lze podporovat instalaci zařízení využívajících vodu (sprchy, vany, wc atd.) pouze za těchto podmínek:</p> <ul style="list-style-type: none"> sprchy mají maximální průtok vody 8 l/min; WC, zahrnující soupravy, mýsy a splachovací nádrže, mají úplný objem splachovací vody maximálně 6 l a maximální průměrný objem splachovací vody 3,5 l; pisoaary spotřebují maximálně 2 l/mísu/hodinu. Splachovací pisoaary mají maximální úplný objem splachovací vody 1 l; umyvadlové baterie a kuchyňské baterie mají maximální průtok 6 l/min. 		Cestovní ruch (2.1)	uvedení požadavku v zadávací dokumentaci, je-li to relevantní (např. u zařízení, které jsou pevnou součástí stavby); účetní doklad, technická dokumentace k zařízení, známka European unified Water label - https://uwla.eu/ ; u zařízení, které jsou pevnou součástí stavby lze předložit stanovisko technického dozoru investora s následnou kontrolou jednotlivých zařízení na vzorku	při kontrole příslušné veřejné zakázky a v rámci kontroly způsobilosti výdajů	nezpůsobilost souvisejících výdajů
4	V případě projektů, jejichž součástí je rekonstrukce mostů, propustků a kde jsou navrhovány protihlukové stěny či jiné plochy z průhledného materiálu je lze podpořit pouze tehdy, budou-li zohledněny potřeby migrace živočichů a budou implementována potřebná opatření.		Cestovní ruch (2.1); Doprava (3.1)	nedokládá se	kontrolováno tím, že se kontroluje soulad stavby s příslušným povolením a stavební dokumentací.	nezpůsobilost souvisejících výdajů

5	V rámci projektu nesmí dojít k šíření invazních druhů. - Týká se pouze staveb, kde dochází k přesunům zeminy.		Cestovní ruch (2.1); Doprava (3.1)	uvedení požadavku v zadávací dokumentaci; stanovisko technického dozoru investora; kde není technický dozor vyžadován, doloží se čestným prohlášením stavební firmy	při kontrole příslušné veřejné zakázky a v rámci kontroly způsobilosti výdajů	nezpůsobilost projektu
6	Projektem nemůže dojít k nežádoucímu záboru zemědělské půdy.		Cestovní ruch (2.1); Doprava (3.1)	nedokládá se	kontrolováno tím, že se kontroluje soulad stavby s příslušným povolením a stavební dokumentací.	nezpůsobilost projektu
7	Jedná-li se o stavbu v okolí lesa, musí projekt minimalizovat své případné negativní vedlejší efekty na lesní pozemky.		Cestovní ruch (2.1); Doprava (3.1)	nedokládá se	kontrolováno tím, že se kontroluje soulad stavby s příslušným povolením a stavební dokumentací.	nezpůsobilost projektu
8	Stavební projekty, které se nachází uvnitř nebo v blízkosti míst světového dědictví UNESCO a zvláště chráněných území budou podpořeny pouze tehdy, bude-li vyloučen jejich negativní dopad na tyto oblasti		Cestovní ruch (2.1); Doprava (3.1)	nedokládá se	kontrolováno tím, že se kontroluje soulad stavby s příslušným povolením a stavební dokumentací.	nezpůsobilost projektu
9	Projekty, které se nachází uvnitř nebo v blízkosti sítě chráněných oblastí Natura 2000, budou podpořeny pouze tehdy, bude-li vyloučen jejich negativní dopad na tyto oblasti.		Cestovní ruch (2.1); Doprava (3.1)	nedokládá se	kontrolováno tím, že se kontroluje soulad stavby s příslušným povolením a stavební dokumentací.	nezpůsobilost projektu

10	<p>Nejméně 70 % (hmotnostních) stavebního a demoličního odpadu neklasifikovaného jako nebezpečný je třeba připravit k opětovnému použití, recyklaci a k jiným druhům materiálového využití. Týká se to rovněž zásypů, při nichž jsou jiné materiály nahrazeny odpadem, v souladu s hierarchií způsobů nakládání s odpady a protokolem EU pro nakládání se stavebním a demoličním odpadem. Toto ustanovení se netýká odpadů z v přírodě se vyskytujících materiálů uvedených v kategorii 17 05 04 v Evropském seznamu odpadů stanoveném rozhodnutím 2000/532/ES.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Netýká se staveb a renovací, kdy žadatel doloží (např. stanovisko AOPK), že není možné nebo žádoucí s ohledem na prioritu zájmu ochrany hodnot stavební a demoliční odpad v takovém rozsahu využít. 	<p>Odpad je doporučeno v nejvyšší možné míře využít už na stavbě. Pokud to není možné, nejvhodnější je jej předat firmě, která má oprávnění ho recyklovat. Obě zmíněné varianty se započítávají do požadavku 70 %. Skládkování a likvidace odpadu je až poslední možností, v projektu nesmí jít o více než 30 % celkového odpadu.</p>	<p>Cestovní ruch (2.1); Doprava (3.1)</p>	<p>uvedení požadavku v zadávací dokumentaci; stanovisko technického dozoru investora; kde není technický dozor vyžadován, doloží se čestným prohlášením stavební firmy. Pokud bude odpad předán k recyklaci, je důležité mít zdokumentováno, co se předalo a v jakém množství (např. vážní lístek), pro případnou kontrolu na vzorku.</p>	<p>při kontrole příslušné veřejné zakázky a v rámci kontroly způsobilosti výdajů</p>	<p>nezpůsobilost souvisejících výdajů</p>
11	<p>V případě projektů na renovaci budov přispívá k energetické úspoře alespoň 10% primární neobnovitelné energie.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Do těchto úspor lze zahrnout rovněž úspory dosažené výměnou zdroje energie v budově. V takovém případě nelze podpořit zdroje využívající fosilní paliva. - Podmínka se netýká památkově chráněných budov. Netýká se rovněž renovací, kdy žadatel doloží (např. stanovisko NPÚ nebo AOPK), že není možné nebo žádoucí dosáhnout energetické úspory s ohledem na prioritu zájmu ochrany hodnot. 		<p>Cestovní ruch (2.1)</p>	<p>ověří se na základě posudku/certifikátu/pasportu energetického specialisty</p>	<p>v rámci kontroly způsobilosti výdajů</p>	<p>nezpůsobilost souvisejících výdajů</p>
12	<p>Veškeré novostavby financované v rámci projektů musí být realizovány minimálně v energeticky pasivním standardu, kdy spotřeba na vytápění nebude vyšší než 15 kWh/m². To se netýká staveb, na něž se vztahuje výjimka dle českého zákona č. 406/2000 Sb.</p>		<p>Cestovní ruch (2.1)</p>	<p>průkaz energetické náročnosti budovy (dokládá se v rámci kolaudace stavby)</p>	<p>v rámci kontroly způsobilosti výdajů</p>	<p>nezpůsobilost souvisejících výdajů</p>

13	Nelze podpořit investice související s výrobou, zpracováním, přepravou, distribucí, skladováním nebo spalováním fosilních paliv.		Cestovní ruch (2.1)	nedokládá se	v rámci kontroly způsobilosti výdajů	nezpůsobilost souvisejících výdajů
14	Všechny nové spotřebiče musí splňovat nejvyšší dostupnou energetickou třídu dle příslušné legislativy pro daný typ spotřebiče.		Cestovní ruch (2.1)	uvedení požadavku v zadávací dokumentaci, je-li to relevantní (např. u spotřebičů, které jsou pevnou součástí stavby); účetní doklad, energetický štítek výrobku; u spotřebičů, které jsou pevnou součástí stavby lze předložit stanovisko technického dozoru investora s následnou kontrolou jednotlivých spotřebičů na vzorku	v rámci kontroly způsobilosti výdajů	nezpůsobilost souvisejících výdajů
15	V rámci projektu jsou pořizována pouze vozidla s nejlepší dostupnou technologií v dané kategorii vozidel, snižující emise CO ₂ . ¹		IZS (1.1)	uvedení požadavku v zadávací dokumentaci; doložení technického průkazu s uvedením emisí CO ₂ a emisní normy EURO (je-li pro daný druh/kategorii vozidla stanovena); doložení popisu, že pro daný druh/kategorii vozidla je s ohledem na požadované užité vlastnosti emisní norma pořízeného vozidla nejvyšší dostupná a emise CO ₂ nejnižší dostupné;	při kontrole příslušné veřejné zakázky a v rámci kontroly způsobilosti výdajů	nezpůsobilost projektu
16	U staveb a opatření na podporu zadržování vody v krajině nedojde vlivem projektu ke zhoršení odtokových poměrů		Životní prostředí (1.2)	nedokládá se	kontrolováno tím, že se kontroluje soulad stavby s příslušným povolením a stavební dokumentací.	nezpůsobilost souvisejících výdajů

¹ Platné pro výzvu číslo 11_22_001. Pro druhou výzvu s číslem 11_24_012 tato podmínka není relevantní.